

2027 年上海海事大学水路交通运输硕士

新能源船舶运维专项班招生简章

一、专项班简介

当前，航运产业正加速迈向绿色化、智能化、高端化全新发展阶段。新能源船舶电力系统、智能船舶运维技术作为支撑上海国际航运中心提质升级、打造“智慧、绿色、韧性”顶级航运枢纽的核心动能，是培育海洋经济新质生产力、重塑全球港航产业竞争格局的关键战略领域。目前，我国大功率船舶电力推进系统、船舶直流组网保护装置等高端核心设备仍存在技术受制问题，行业高层次、跨学科、实践型复合型人才供给严重不足，新能源船舶运维领域人才缺口突出，已成为制约港航绿色智能转型的关键瓶颈。

为深入践行“海洋强国”“交通强国”国家重大战略，精准对接《上海高校急需紧缺人才培养快速响应计划实施方案》《上海高等教育重服务强贡献计划》工作要求，全面服务上海国际航运中心与全球科创中心联动建设的重大产业需求，上海海事大学依托优质学科平台与行业资源，特设新能源船舶电力系统与智能船舶运维专项班。

本专项班隶属于水路交通运输专业学位硕士培养体系，依托学校交通运输工程一级学科博士点、国家级重点培育学科及特色优势学科群建设基础，聚焦港航产业急需紧缺人才培养。学校联合中国船舶重工第七〇四研究所、中远海运科技股份有限公司、上海振华重工（集团）股份有限公司、中国极地研究中心、山东海运股份有限公司等 20 余家国内港航、船舶领域龙头科研院所与骨干企业，打造定制化

人才培养专班，采用快速组建、产业赋能、项目驱动的培养模式，优化培养周期，精准匹配行业高端人才需求。

二、专项班核心培养特色

1. 创新“1+1”工学交替培养模式

实行“校内深耕理论+企业实战攻坚”分段培养模式。第一学年集中开展专业核心课程、前沿交叉学科课程学习，夯实新能源船舶、智能运维领域理论基础与专业素养；第二学年全程入驻合作龙头企业研发中心、生产一线及重点项目现场，以企业真实技术难题与科研项目为核心开展学位课题研究，真正实现入学即接轨产业、入企即投身攻关，全方位提升工程实践与技术创新能力。

2. 产业项目牵引“真题真做”培养机制

构建产业项目与学位研究深度绑定的培养体系，所有学生课题均来源于合作企业真实技术攻关需求，实行“一人一题、一组一题”精准匹配机制。课题聚焦行业前沿与技术痛点，涵盖大型邮轮综合电力系统稳定性优化、船舶永磁同步电机推进系统高效控制策略、港口风光储微电网多能协同调度算法开发、新能源船舶运维故障诊断、绿色航运能效优化等核心研究方向，确保学生科研实践贴合产业刚需、研究成果可落地、可转化。

3. 行业顶配双导师全程赋能指导

为每位专项班学生配备校内学术导师+企业产业导师双导师培养团队。校内导师深耕交通运输、船舶工程、新能源技术等领域，具备扎实的理论科研功底；企业导师均来自中远海运科技、上海船舶运输科学研究所、上海振华重工、中国船舶重工第七〇四研究所等行业头部单位，拥有丰富的工程实践、技术研发与项目管理经验。双导师联

合为学生制定个性化培养方案、课题研究方案和职业发展规划，全程跟进学业指导、科研攻关与就业赋能。

三、报名条件及招生计划

学生须符合上海海事大学水路交通运输专业学位硕士招生要求（具体见上海海事大学研究生招生网）。2027 年计划招收全日制专业学位硕士研究生 20 名，具体如下表：

招生依托学院	招生专业代码	招生专业名称	研究方向名称
商船学院	086103	水路交通运输	新能源船舶运维专项班

四、培养方式

本专项班采用“课程学习+产学研协同创新+学位成果”培养方式。每位学生有一位校内导师，一位行业导师。校内导师是学生的第一导师，全面负责学生的培养工作，提供相关专业技术指导。行业导师指导学生在实习基地期间的学习与科研工作，结合船舶与港航企事业单位应用实践场景履行行业导师职责。学生在导师组的指导下制定培养计划，开展开题、中期检查等培养环节，完成学位论文，并申请答辩。

五、入学标准和学位授予

学生的入学标准、学位授予要求、学制、学费以及毕业证书和学位证书等，与招生院系同专业的其他全日制专业学位硕士研究生一致。

六、招生咨询方式

1. 研究生院

研招办，gs_admission@shmtu.edu.cn，021-38284585

2. 商船学院

李老师，tjli@shmtu.edu.cn，021-38282900