

2027 年上海海事大学能源动力（动力工程、清洁能源技术）硕士

储能技术创新班招生简章

一、创新班介绍

当前，随着全球能源结构转型和“双碳”战略的深入推进，储能技术已成为支撑新能源大规模应用、提升能源系统效率与安全性的关键环节。电化学储能、相变储能、机械储能、氢能与燃料电池等技术方向，正迎来前所未有的发展机遇与工程技术挑战。

为应对这一趋势，上海海事大学能源动力硕士专业特开设储能技术创新班。本创新班以储能领域企业和市场发展需求及技术创新为出发点，侧重于解决工程实际问题，培养具有一定创新能力的应用型、复合型高层次工程技术和工程管理人才。

创新班特色：

1. 一年期以上储能企业实习机会：学生将进入多个储能领域研究生实习基地或产教融合研究生联合培养基地进行实习，例如上海奥威科技发展有限公司、上海源恒太阳能设备有限公司、深圳国信储能科技有限公司、零碳未来（重庆）能源发展有限公司等，直面储能系统集成、热管理、氢能利用等一线技术挑战。

2. 多门校企合作课程：邀请多名储能领域专家参与授课，展现最前沿的储能技术。其中《储能技术及前沿应用》、《氢能及燃料电池技术》、《计算智能与工程仿真算法》、《相变储能材料与应用技术》、《相变储能系统设计》等课程邀请企业专家联合讲授。

二、报名条件及招生计划

学生须符合上海海事大学能源动力专业学位硕士招生要求(具体见上海海事大学研究生招生网)。2027 年计划招收全日制能源动力专业硕士研究生 10 名, 具体如下表:

招生依托学院	招生专业代码	招生专业名称	研究方向名称
商船学院	085802	动力工程(7 名)	储能技术创新班
商船学院	085807	清洁能源技术(3 名)	储能技术创新班

三、培养方式

本创新班采用“课程学习+产学研协同创新+学位成果”培养方式。每位学生有一位校内导师, 一位行业导师。校内导师是学生的第一导师, 全面负责学生的培养工作, 提供相关专业技术指导。行业导师指导学生在实习基地期间的学习与科研工作, 结合储能企事业单位应用实践场景履行行业导师职责。学生在导师组的指导下制定培养计划, 开展开题、中期检查等培养环节, 完成学位论文, 并申请答辩。

四、入学标准和学位授予

学生的入学标准、学位授予要求、学制、学费以及毕业证书和学位证书等, 与招生院系同专业的其他全日制专业学位硕士研究生一致。

五、招生咨询方式

1. 研究生院

研招办, gs_admission@shmtu.edu.cn, 021-38284585

2. 商船学院

华老师, wshua@shmtu.edu.cn, 021-38282925